

Рекомендации

руководителям организаций и населению о порядке действий при обнаружении беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве

1. Общие положения

Беспилотное воздушное судно (далее - **БВС**) или беспилотный летательный аппарат (далее – **БЛА** или **БПЛА**) это одна из новых потенциальных угроз безопасности объектов различного назначения, представляющее существенную опасность для людей.

БВС является беспилотным авиационным комплексом, отличительной чертой которого является отсутствие пилота на борту. **БВС** – это искусственный мобильный объект (летательный аппарат), как правило, многоразового использования, не имеющий на борту экипажа (человека-пилота), и способный самостоятельно целенаправленно перемещаться в воздухе для выполнения различных функций. Перемещение БВС осуществляется с помощью собственной управляющей программы, т.е. в автономном режиме, или посредством дистанционного управления, осуществляемого человеком-оператором со стационарного или мобильного пульта управления.

БВС классифицируются:

по назначению на научные и прикладные (*военные и гражданские*);

по особенностям конструкции - самолёт; квадрокоптер (мультикоптер); зоофоб (в форме птицы, насекомого);

принципу полета (БВС самолетного типа т.е. с жестким крылом; с гибким крылом; вертолетного типа; с машущим крылом; аэростатического типа);

по взлётной массе и дальности действия:

микро- и мини- летательный аппарат ближнего радиуса действия (*взлётная масса до 5 кг, дальность действия до 25-40 км*);

лёгкие летательные аппараты среднего радиуса действия (*взлётная масса 50-100 кг, дальность действия 70-150 км, некоторые виды до 250 км*);

средние летательные аппараты(*взлётная масса 100-300 кг, дальность действия 150-1000 км*);

среднетяжёлые летательные аппараты(*взлётная масса 300-500 кг, дальность действия 70-300 км*);

тяжёлые летательные аппараты среднего радиуса действия (*взлётная масса более 500 кг, дальность действия 70-300 км*);

тяжёлые летательные аппараты большой продолжительности полёта (*взлётная масса более 1500 кг, дальность действия около 1500 км*);

беспилотные боевые самолёты(*взлётная масса более 500 кг, дальность действия около 1500 км*).



К военным БВС по функциональному назначению относятся:

наблюдательные - могут использоваться для корректировки огня на поле боя;

разведывательные и разведывательно-ударные;

ударные— для нанесения ударов по наземным целям посредством ракетного вооружения;

бомбардировочные;

истребительные – для уничтожения воздушных целей;

радиотрансляционные;

БВС РЭБ – для целей радиоэлектронной борьбы;

БВС-мишени и имитаторы цели;

транспортные БВС;

многоцелевые БВС.

Беспилотные летательные аппараты могут быть загружены опасными полезными грузами, и врезаться в уязвимые цели. Полезная нагрузка может включать взрывчатые вещества, химические, радиологические или биологические опасности. Они могут представлять угрозу безопасности воздушного пространства, включая непреднамеренные столкновения или другие помехи другим воздушным судам.

Вероятными объектами применения БВС являются: электрические сети (механическое повреждение ЛЭП, распределительных подстанций и др. оборудования); объекты транспортной инфраструктуры (повреждение



средств регулирования дорожного движения, распыление реагентов для дорожного покрытия, а также узлов транспортных коммуникаций, разбрасывание на участках дорог прокалывающих элементов для нарушения целостности колес и повреждения резинотехнических изделий автотранспорта); сети связи и широкого вещания (механическое повреждение антенно-фидерных устройств, опор, мачт, распыление электропроводящих материалов для создания пассивных помех); объекты коммунального хозяйства (механическое повреждение трубопроводов, силовых кабелей, осветительных приборов, технических средств охраны; разгерметизация емкостей хранения АХОВ; поджог хранилищ ГСМ; выведение из строя систем вентиляции, охлаждения, водоочистки); места массового скопления людей (подрыв боеприпасов с целью поражения участников мероприятий; создание шумовых и световых эффектов с целью возникновения панических настроений и давки; отвлечение внимания представителей специальных служб).

Таким образом, применение (нахождение, пролет) БВС над объектами несет в себе потенциальную угрозу их безопасности, требует своевременных

и чётких действий со стороны персонала и сотрудников охраны этих объектов.

II. Типовой порядок действий руководителей и персонала потенциальных объектов террористических посягательств при обнаружении беспилотных воздушных судов.

1. При обнаружении или поступлении информации об обнаружении над территорией (вблизи) объекта БВС незамедлительно сообщить об этом руководителю объекта (службы безопасности, охранного предприятия).

2. Руководитель объекта, либо уполномоченное им должностное лицо незамедлительно информирует об этом по телефону «112» или в УМВД «102», региональный отдел ФСБ - 8(4822) 32-13-61.

По средствам связи необходимо сообщить:

1. Свою фамилию, имя, отчество, занимаемую должность (при наличии);

-наименование объекта (территории), его точный адрес;

-источник и время поступления информации о БВС (визуальное обнаружение, информация иных лиц, данные систем охраны и безопасности объекта (видеонаблюдения);

-характер действий БВС (зависание, барражирование над объектом, направление полета, внешний вид и т.д.);

-наличие сохраненной информации о БВС на электронных носителях информации (системы видеонаблюдения);

-другие сведения по запросу уполномоченного органа.

3. Выставить наблюдательный пост за воздушным пространством над территорией и вблизи объекта и принять меры для получения дополнительной информации, в т. ч. его фото-видеосъёмки (при наличии соответствующей возможности). Наблюдатель отслеживает движение БВС, докладывает руководителю объекта об изменении его территориального положения, направлении полета.

4. По возможности исключить массового скопления людей на открытых площадках.

5. Усилить охрану, пропускной и внутриобъектовый режимы.

6. Организовать проверку (обход) территории объекта в целях обнаружения подозрительных (взрывоопасных) предметов и лиц.

7. В случае посадки (падения) БВС на территорию объекта или в непосредственной близости от него проводятся все мероприятия в соответствии с инструкцией по действиям при обнаружении подозрительного предмета на территории объекта.

8. При получении от дежурных служб УМВД или УФСБ дополнительных указаний (рекомендаций) действовать в соответствии с ними.

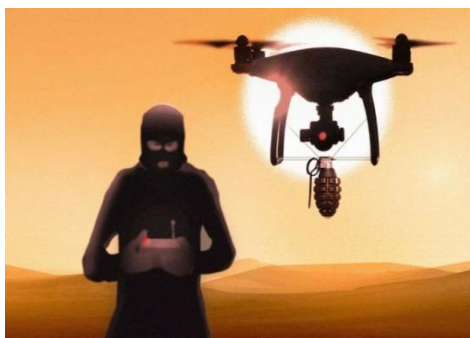
9. По решению руководителя объекта, либо уполномоченного им лица, при угрозе жизни и здоровью людей, организовать оповещение персонала о возможной угрозе, организовать укрытие или эвакуацию находящихся на объекте (территории) людей.

Кроме того, руководителям объектов целесообразно внести соответствующие дополнения в должностные регламенты (инструкции) персонала (сотрудников охраны), в части выполнения мероприятий по обнаружению БВС с учетом специфики и особенностей объектов. Также необходимо рассмотреть возможность обеспечения вышеуказанного персонала оптическими приборами наблюдения.

Памятка населению о порядке действий при обнаружении беспилотных воздушных судов (БВС).

Учитывая возможность совершения террористических актов с использованием беспилотных воздушных судов, необходимо соблюдать следующие правила.

При обнаружении БВС необходимо:



- оперативно сообщить информацию о месте, количестве и времени выявления БВС
- отойти на безопасное расстояние, сообщить о находке по телефону «112» или в УМВД «102», региональный отдел ФСБ - 8(4822) 32-13-61.

- покинуть опасную зону (либо укрыться в тени зданий, деревьев);
- предупредить о возможной опасности других граждан.

Запрещается:

- находиться в зоне видимости с беспилотного воздушного судна;
- пытаться сбить его какими-либо средствами поражения, подручными предметами;
- в непосредственной близости от БВС пользоваться радиоаппаратурой, мобильными телефонами, устройствами GPS.